

Raadsvoorstel

Voorstel aan de raad van de gemeente Dantumadiel



Jaartal + zaaknummer	: 2026 / Z 2026-088944
Raadsvergadering d.d.	: 30 juni 2026
Portefeuillehouder	: Kees Wielstra
Programma	: (Meidwaan en Omtinken)
Programmaonderdeel	: Mobiliteitsbureau Jobinder
Naam opsteller	: Marlène Lapar (E-mail: m.lapar@dantumadiel.frl)
Onderwerp	: Voorlopige jaarstukken 2025, geactualiseerde begroting 2026 en Ontwerpbegroting 2027
Begrotingswijziging	: Nee

Voorgesteld raadsbesluit

Geen gebruik te maken van de mogelijkheid een zienswijze over de geactualiseerde begroting 2026 en Ontwerpbegroting 2027 van Mobiliteitsbureau Jobinder in te dienen.

Inleiding

Het bestuur van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Mobiliteitsbureau Noordoost Fryslân Jobinder biedt in overeenstemming met de gemeenschappelijke regeling de geactualiseerde begroting 2026 en de Ontwerpbegroting 2027 aan. De begrotingen zijn vastgesteld door het bestuur van de GR Jobinder. .

In Noordoost Fryslân werken wij met onze buurgemeenten en de provincie samen in een GR. Het streven is een leefbaar platteland in onze regio die goed bereikbaar is, ook voor onze inwoners die niet zelf hun vervoer kunnen regelen of zich niet zelfstandig kunnen verplaatsen

Beoogd effect

Het doel van de GR is te komen tot een efficiëntere organisatie van het doelgroepenvervoer (Wmo- en Leerlingenvervoer) in combinatie met het kleinschalig Openbaar vervoer – het Opstappervervoer in Noordoost Fryslân. Door het aanbieden van goede voorzieningen op het terrein van doelgroepen vervoer en openbaar vervoer voor iedereen die dat nodig heeft, kan de leefbaarheid in de regio op peil worden gehouden: 'Leefbaarheid door bereikbaarheid'.

Argumenten

1.1 De gemeenteraad heeft de mogelijkheid om over de begrotingen bij het bestuur van de GR Jobinder zienswijzen in te dienen. Wij vinden dat er op dit moment geen aanleiding is om zienswijzen in te dienen. Een wijziging van de gemeentelijke begroting is niet aan de orde.

1.2 Het is van groot belang dat binnen de Jobinder regio het vervoer zo efficiënt mogelijk wordt uitgevoerd en op elkaar aansluit en of met elkaar wordt gecombineerd

Kanttekeningen en risico's

1.1 Voorlopige jaarrekening 2025;

De accountantscontrole van deze jaarrekening vindt plaats begin juni 2026, waarna de jaarrekening in de bestuursvergadering van de GR Jobinder van 2 juli 2026 zal worden vastgesteld

Financiën

Jobinder jaarrekening 2025

De jaarrekening van Jobinder laat voor 2025 een overschrijding voor Dantumadiel zien van € 50.995. Dit is verwerkt in de jaarrekening van 2025.

Jobinder geactualiseerde begroting 2026

De geactualiseerde begroting laat per saldo een stijging zien van € 47.000 (inclusief BTW) ten opzichte van de vastgestelde begroting 2026. Dit is een stijging voor het Wmo Vervoer van € 92.000 en een daling van de kosten voor het Leerlingenvervoer van € 45.000. De stijging van de kosten wordt verwerkt in de 1e turap 2026.

Jobinder ontwerpbegroting 2027

De ontwerpbegroting voor 2027 is de eerste begroting waarin de kosten van het vervoer worden bepaald door de voor de periode 2027 – 2034 afgesloten contracten met de nieuwe vervoerders. De eind 2025, begin 2026 afgeronde Europese aanbesteding heeft geresulteerd in contracten met twee vervoerders namelijk Dorenbos Vervoer Management en Taxi Centrale Raalte op het vaste land voor in totaal vijf percelen.

De te verwachten bedragen voor de percelen op de vaste wal van Fryslân vallen minder makkelijk te vergelijken met de prijzen zoals die golden voor 2026. Hiervoor zijn verschillende factoren verantwoordelijk:

- Vanaf 2027 wordt alle vervoer in een perceel door een en dezelfde vervoerder uitgevoerd,
- Vanaf 2027 kennen de diverse percelen een andere grootte.

Van relatief kleine basepoints is overgestapt naar grotere gebieden, ruwweg ter grootte van de deelnemende gemeenten, met uitzondering van Noardeast-Fryslân, dat is verdeeld in een westelijk (inclusief Dokkum) deel en een oostelijk deel

De begroting van 2027 geeft een stijging te zien van de kosten ten opzichte van de vastgestelde begroting van 2026 van € 83.000. Dit is een stijging voor het Wmo Vervoer van € 114.000 en een daling van de kosten voor het Leerlingenvervoer van € 31.000 en een stijging van de kosten van het Mobiliteitsbureau van € 2.000.

Deze stijging van de kosten wordt verwerkt in de Perspectiefnota 2027.

Vervolg en planning

Communicatie + Participatie

Na besluit van uw raad het Mobiliteitsbureau Jobinder berichten

Bijlagen

- 1.Voorlopige jaarrekening Jobinder 2025 (april 2026)
- 2.Geactualiseerde begroting 2026 en Ontwerpbegroting 2027 van Jobinder (april 2026)

Damwâld, 19 mei 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Dantumadiel,

de secretaris, G. van Oudenaarden

de burgemeester, drs. A. Haga

Raadsbesluit

2026 / Z 2026 - 088944



De raad van de gemeente Dantumadiel,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 mei 2026;

gelet op het bepaalde in de artikelen 2.1.1 van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 (Wmo 2015) en artikel 16 van de regeling Instellingsbesluit (Wet gemeenschappelijke regelingen).

Besluit:

Geen gebruik te maken van de mogelijkheid een zienswijze over de geactualiseerde begroting 2026 en Ontwerpbegroting 2027 van Mobiliteitsbureau Jobinder in te dienen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Dantumadiel in zijn openbare vergadering d.d. 30 juni 2026

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

M. Jonker

drs. A. Haga